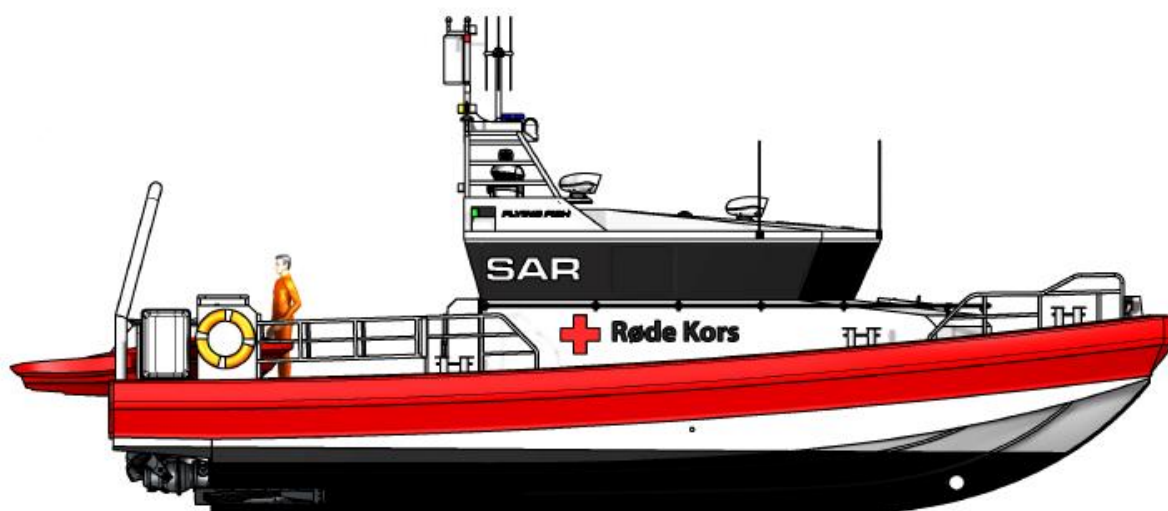


Ny ressurs til kysten i Hordaland



Bakgrunn:

Hordaland Røde Kors fattet vedtak på årsmøtet 2019 på å dele ut 5,2 millioner kroner til bruk på kjøp av ny båt, som skal erstatte Røde Kors Båten Hordaland. Pengene skal tildeles til det konseptet distriktsstyret mener er det beste etter deres tildelingskriterier. Disse ligger i vedlegg 1.

Etter årsmøtet har representanter fra lokalforeningene Fjell, Laksevåg, Nordhordaland, Bergen og Arna og Åsane jobbet med et felles konsept som skal ligges frem til distriktsstyret i september. I forkant av dette må de lokalforeningene som ønsker å være medeier i den nye båten avholde ekstraordinært årsmøte, der deltagelse i en slik organisasjon er på agendaen.

Krav til ny redningsbåt:

Vi ønsker en moderne, praktisk, driftssikker og godt egna redningsbåt, som gjør at vi kan løse alle oppdrag vi blir tildelt på en god måte. Dette være søk, redning, ambulanse, lensing, brannslukking eller forebyggende arbeid. For å klare alle disse kravene må vi ha en båt som er laget og konstruert for akkurat disse oppgavene. Båten må gå godt i sjøen, være godkjent som redningsbåt (nye krav fra Sjøfartsdirektoratet), ha muligheten for å utføre nød slep, ha egen plass til pasient, ha utstyr som gjør at vi kan løse oppdrag i dårlig vær og være laget for å ivareta sikkerheten og arbeidsmiljøet til mannskapene om bord.

Prosjektgruppens konklusjon:

Vi har fått tilbud fra Brødrene Hukkelberg AS på en Flying Fish SAR 45 fot. I tilbudsprosessen har vi jobbet tett med tilbyder for å få tilbud så komplett så mulig, slik at båten er klar for aksjon når den kommer til oss. Det har i en tidligere prosess blitt jobbet med andre leverandører men, dette har vært den leverandører som scorer best på pris.

Som en del av prosjektet ønsker vi å investere i en Rescuerunner. Dette vil være et bra verktøy som gjør at vi kan utføre selv veldig nøye søk. Dette har vi ikke mulighet til uten dette verktøyet. Båten vi har fått tilbud på har plass til denne på akterdekket.

For å gjøre båten egnet til pasienttransport er det ønskelig med en bære tilsvarende de som blir brukt i ambulansen. Denne er plassert inne under tak på en egen plass. Her vill det være plass til førstehjelper og denne vil ha tilgang på pasient også under transport. Dette bære modulen øker sikkerheten til pasient og mannskaper om bord.

Finansiering:

Vi planlegger med at båten blir fullfinansiert. Vi søker om 5.2 mill fra Hordaland Røde Kors. De resterende midlene er planlagt at vi klarer å skaffe via legater, stiftelser og andre som deler ut penger til veldedige formål. Vi har allerede begynt dette arbeidet. De vi har snakket med har stilt seg positiv til prosjektet.

Lokalforeningene som ønsker å delta i prosjektet må betale et innskudd på kr 50.000,-. Dette for å ha en startkapital i selskapet første tiden. Dette innskuddet skal betales etter båten er bestilt og finansiert i sin helhet.

Flying Fish SAR 45 inkl. alt utstyr om bord: 11.000.000,- eks. mva.

RescueRunner: 430.000,- eks. mva

Utstyr overflatesvømmer: 70.000,- eks. mva.

Båremodul m/utstyr: 325.000,- eks. mva.

Opplæring mannskaper: 300.000,- eks. mva.

Økonomi:

Vi har satt opp et budsjett for de fire første årene der båten er i drift. Tallene er basert på statistikk hentet fra nåværende Røde Kors Båt og tall fra tilsvarende båter på Tjøme og i Lillesand.

Med xxxxx timer i innsats for HRS har vi et budsjett i balanse. Komplettd budsjett ligger i vedlegg 2.

Organisasjonsform:

Vi har sett på fordeler og ulemper med forskjellige organisasjonsmodeller. Det vi har landet på er å starte et eget ideelt aksjeselskap som eier og drifter båten. Aksjeselskapet blir eid av de lokalforeningene som vedtar på ekstraordinært årsmøte at de ønsker å være med. Et slikt ideelt aksjeselskap vill kunne registrere seg i frivillighetsregisteret og på den måten kunne søke om støtte hos de stiftelsene som krever dette.

Det vill bli nedsatt en båt-gruppe med medlemmer på tvers av lokalforeningene i Hordaland, alle hjelpekorpsere, som har KSJØ og er godkjent, kan søke opptak på båten. Ikke bare de som er eiere av selskapet.

Daglig drift av båt-gruppen ledes av et styre bestående av mannskaper med forskjellige oppgaver/verv. Ikke ulikt slik båt-grupper blir drevet i dag og har vert drevet de siste 12 årene.

Stiftinga av selskapet blir utført av lokalforeningene i fellesskap. Det samme gjelder utarbeiding av vedtekter. Distriktskontoret vill bistå med dette arbeidet.

Forslag til vedtak styremøte:

Styret i Arna og Åsane Røde Kors vedtar å kalle inn til ekstraordinært årsmøte for å beslutte om AA Røde Kors ønsker å være en del av denne båtgruppen og dette konseptet.

Styret i Arna og Åsane Røde Kors er positiv til å være med i dette prosjektet på følgende betingelser:

- Det blir kjøpt inn en større redningsbåt etter anbefaling av prosjektgruppen.
- Båten blir fullfinansiert
- Innskudd i prosjektet er i størrelsesorden 50.000,-. Dette vill bli utbetalt når båten er bestilt.
- Det blir stiftet et AS som eiger og drifter båten. Lokalforeningen står som likeverdige eier sammen med minimum 2 andre lokalforeninger.

Forslaget ble enstemmig vedtatt i styremøte 13. august 2019

Forslag til vedtak ekstraordinært årsmøte Arna og Åsane Røde Kors:

Styret i Arna og Åsane Røde Kors fremmer forslaget:

Det ekstraordinære årsmøtet i Arna og Åsane Røde Kors vedtar å bli med i prosjektet med ny redningsbåt på følgende betingelser:

- Det blir kjøpt inn en større redningsbåt etter anbefaling av prosjektgruppen.
- Båten blir fullfinansiert
- Innskudd i prosjektet er i størrelsesorden 50.000,-. Dette vill bli utbetalt når båten er bestilt.
- Det blir stiftet et AS som eiger og drifter båten. Lokalforeningen står som likeverdige eier sammen med minimum 2 andre lokalforeninger.

Vedlegg 1: Tildelingskriterier

Vurderingskriterier:

1. Vurdering av totalkonseptet
2. Vurdering av valgt fartøystype, fartøyets kapasiteter og utstyr / utrustning
3. Vurdering av organiseringsmodell
4. Vurdering av driftsmodell
5. Vurdering av investeringsbudsjett og finansieringsplan
6. Vurdering av driftsbudsjett for første 4 år (3 år med underskuddsdekning og første år uten)
7. Vurdering av stillingsinstrukser for de ulike funksjonene / posisjonene om bord
8. Vurdering av kvalifikasjonskrav satt til de ulike funksjonene / posisjonene om bord
9. Vurdering av opplærings- og kompetanseplaner for de ulike funksjonene / posisjonene om bord
10. Vurdering av opplæringsplaner for funksjonene / posisjonene om bord
11. Vurdering av vaktplaner, responstider og andre operative forhold
12. Vurdering av ulike "stående ordrer" utviklet for å ivareta personellens, fartøyets og andres sikkerhet og HMS behov
13. Vurdering av forslag til hva som er "basen" for båten, herunder kai plass / fortøyningsplass, plass til utstyr og personell, etc.